

Sujet : [INTERNET] m4b Enquête publiques-établissement classé pour la protection de l'environnement-commune de Mouflers et l'Etoile

De :

Date : 04/12/2020 00:56

Pour : "pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr" <pref-enquetespubliques@somme.gouv.fr>, l

m4b

Monsieur Deboevre,

Lors de la réunion d'informations publique, le mardi 8 septembre 2020, qui s'est tenue à Ailly-le-Haut-Clocher, monsieur Chonik, représentant JJA, s'est engagé à ce que les véhicules poids lourds et fourgons dans l'exercice de JJA phase 1 empruntent l'autoroute à l'aller et au retour. Nous demandons en tant qu'association à ce que cet engagement soit pris par écrit et qu'il soit joint à l'enquête publique, de telle manière à ce que ces engagements soient respectés et puissent faire l'objet de contradictions en cas de non respect et au cas où nous serions amenés à nous retrouver au tribunal administratif avec ce permis de construire JJA 2.

Il est évident que lorsque JJA phase 1 va démarrer, nous serons comptables sur l'évolution de ce trafic et sur les itinéraires empruntés. Cette phase JJA 1 va donc servir de cobaye! Tout en espérant que ce cobaye n'en soit pas un et qu'il n'y ait pas de phase 2!

Les paroles s'envolent alors que les écrits restent. Nous espérons que JJA tienne ses engagements sur la phase 1 et que l'on ne parle plus de phase 1 ni 2 mais simplement de JJA.

D'autant que la page 31 du résumé non technique fourni lors de l'enquête publique pour l'extension de JJA ne prend pas cet engagement bien au contraire !

Un JJA, ça va ! Deux JJA, bonjour les dégâts !

!

Présidente ADSP

—20201204_004840.jpg

B'É'G
INGÉNIEURS

N° 19162
DA Moufflers et Flixecourt

3.2.6.4 Voies de circulation

Routes

Notre terrain sera accessible depuis la
l'allée des Tilleuls qui est une voie de de

Tout notre trafic routier sera donc canali

- Sur l'autoroute A16 en emprunta
- Vers l'agglomération de Flixecou
- Vers Moufflers pour les VL partan

La RD 1001 au nord croise la RD 216 q
sud-ouest. Cet itinéraire pourra aussi
fonction de leur lieu de résidence.

Une étude de trafic a été réalisée en
comme objectifs de dresser le bilan du
sur le réseau de desserte. Le rapport co

Les observations pour dresser l'état ini
09h00 et de 17h00 à 19h00. Leur conclu

- 10 896 véhicules par jour dont 6
plateaux et Flixecourt,

— 20201204_005555.jpg

Trafic généré par l'augmentation d'activité de JJA. Xavier Chonik, directeur développement de l'entreprise s'est voulu rassurant : Nous mettrons en place avec nos sous-traitants transporteurs pour



Solange Maison, opposante au projet et présidente de l'Association de défens

Changement de sous-traitant en de non respect. Aucun de nos clients ne passera dans les villages d'ailleurs. Ils passeront uniquement par le barrage de la RD1001. Les études prévisionnelles ont été réalisées pour anticiper l'augmentation de la circulation, environ 500 poids lourds viendront chaque jour faire leur livraison dans la structure. Avec 100 mouvements par jour, ça ne fera qu'une augmentation de 10% du trafic moyen, affirme le responsable de JJA.

2 L'EMPLOI PRÉCOUIS
C'est le gros argument en faveur du projet d'agrandissement de JJA. Si la phase 1 du projet (terminée) doit créer à terme 200

emplois, la phase la création de 300 emplois supplémentaires engageons à embaucher en CDI. La demande des ce

ÇA COINCCE AU CHÂTEAU DE VAUCHI

Lors de la réunion publique, Xavier Chonik a affirmé avoir trouvé une solution satisfaisante pour éviter que le cadre du château de Vauchelles ne soit dénaturé par le projet de JJA. « Nous planterons une série d'arbres qui cacheront la structure », D'ou la colere immédiate de Ghislain de Lassus, pro-

— Pièces jointes :

20201204_004840.jpg

1,4 Mo

20201204_005555.jpg

1,6 Mo

3.2.6.4 Voies de circulation

Routes

Notre terrain sera accessible depuis la RD 1001 grâce à un giratoire communiquant avec l'allée des Tilleuls qui est une voie de desserte interne de la ZAC des Hauts Plateaux.

Tout notre trafic routier sera donc canalisé par la RD 1001 pour ensuite être distribué ;

- Sur l'autoroute A16 en empruntant l'échangeur n°31 (cas des PL et de certains VL),
- Vers l'agglomération de Flixecourt en restant sur la RD 1001 en direction du sud,
- Vers Moufflers pour les VL partant vers le nord.

La RD 1001 au nord croise la RD 216 qui relie Domart-en-Ponthieu au nord-est à L'Etoile au sud-ouest. Cet itinéraire pourra aussi être utilisé par certains membres du personnel en fonction de leur lieu de résidence.

Une étude de trafic a été réalisée en juillet 2019 par le bureau d'études ACC-S ; elle a comme objectifs de dresser le bilan du fonctionnement actuel et de définir l'impact du projet sur le réseau de desserte. Le rapport complet est joint en **ANNEXE 5**.

Les observations pour dresser l'état initial ont eu lieu le vendredi 8 juin 2018 de 07h00 à 09h00 et de 17h00 à 19h00. Leur conclusion est la suivante :

- 10 896 véhicules par jour dont 6,1% de PL sur la RD 1001 entre la ZAC des Hauts plateaux et Flixecourt,
- 13 800 véhicules par jour dont 6,52% de PL sur l'A16 (source DREAL 2015),
- Un réseau fluide avec de grandes réserves de capacité aux giratoires que ce soit aux heures de pointe du matin ou aux heures de pointe du soir.

Voies ferrées

Il n'y a aucune voie ferrée à proximité de notre terrain.

Voies aériennes

L'aérodrome d'Amiens-Glisy se trouve à environ 30 kilomètres.

Voies navigables

La voie navigable la plus proche est le canal de la Somme à 2,5 kilomètres au sud-ouest dont les eaux sont fréquentées par une navigation très touristique.

Chemins ruraux et circulations douces

Le terrain de la phase initiale est bordé au nord, à l'est et au sud par des chemins agricoles. Le chemin de Grande Randonnée 123 a son itinéraire le long du cours de la Somme au sud et traverse le bourg de L'Etoile à 2,5 kilomètres au sud-ouest.

Environnement ou emploi : il faut choisir

Mardi soir avait lieu la première réunion publique présentant le projet d'agrandissement de l'entrepôt logistique JJA. Pour de nombreux habitants, c'est toujours le flou.

Posée entre les communes de Moutiers et de l'Étoile, l'entrepise JJA, spécialisée dans la vente de mobilier et de décoration, compte agrandir son implantation logistique entre 2021 et 2027. Dix tours de 46 mètres de haut devraient permettre à l'entrepise de stocker de manière verticale leurs marchandises venues du Havre ou d'Anvers.

Un projet qui pose question à beaucoup d'habitants. Les réserves de l'entrepise n'ont qu'à moitié convaincu les opposants aux projets.

1 LA CONCRÉTISATION

Premier point de friction : le trafic généré par l'augmentation d'activité de JJA. Xavier Chonik, directeur développement de l'entrepise s'est voulu rassurant : « Nous mettrons en place avec nos usagers des transports pour



Solange Maisson, opposante au projet et présidente de l'Association de défense et de sauvegarde du patrimoine.

2 L'EMPHASE
C'est le gros argument en faveur du projet d'agrandissement de JJA. Si la phase 1 du projet (terminée) doit créer à terme 200

emplois, la phase 2 doit aboutir à la création de 300 contrats de travail supplémentaires. « Nous nous engageons à employer principalement en CDI. Le stockage vertical demande des compétences impor-

tantes. Une promesse qui est loin de convaincre Solange Maisson présidente de l'ADSP (Association de défense et de sauvegarde du patrimoine) : « On nous parle de CDI mais ce sont de nombreux inté-

ÇA COINCÉ AU CHÂTEAU DE VAUCHELLES-LÈS-DOMART

lors de la réunion publique, Xavier Chonik a affirmé avoir trouvé une solution satisfaisante pour éviter que le cadre du château de Vauchelles ne soit dénaturé par le projet de JJA. « Nous planifions une série d'arbres qui cacheraient la structure ». D'où la colère immédiate de Ghislain de Lassus, pro-

prétaire du château : « Comment peut-il annoncer qu'une solution a été trouvée, puisqu'on a clâché ensemble ? Nous avons une position très claire, nous ne voulons pas de ce monstre d'acier à côté du château. Cela dénature notre patrimoine. Nous voulons la fin du projet, ni plus, ni moins ».

3 LES TERRES AGRICOLES

Autre point chaud de la rencontre : les terres agricoles détruites pour permettre l'agrandissement des infrastructures. En tout c'est 16,8 hectares détruits devant être remplacés sur la ZAC des Hauts-Plateaux par des terres rendues à l'agriculture. « En plus de la compensation des terres agricoles JJA devra injecter, selon nos estimations 400 000 € dans des projets agricoles. Pas en Bretagne, chez nous, cet argent sera distribué aux agriculteurs de la Somme », se félicite Xavier Chonik.

4 L'ENVIRONNEMENT

Diverses propositions ont été faites par l'entrepise pour réduire sa future empreinte carbone. « Nous allons mettre en place des routes pour des abeilles, des chèvres entretendront les pâturages autour du centre logistique. Et à l'intérieur des entrepôts, les employés seront invités à privilégier le vélo ou la marche pour se déplacer », détaille le représentant de JJA. « Greenwashing ! », dénoncent les opposants au projet. « Comment osent-ils présenter ce projet comme écoresponsable, alors que plus de 500 poids lourds et d'autres véhicules y feront des va-et-viens ? »

MARTIN LEBESSE